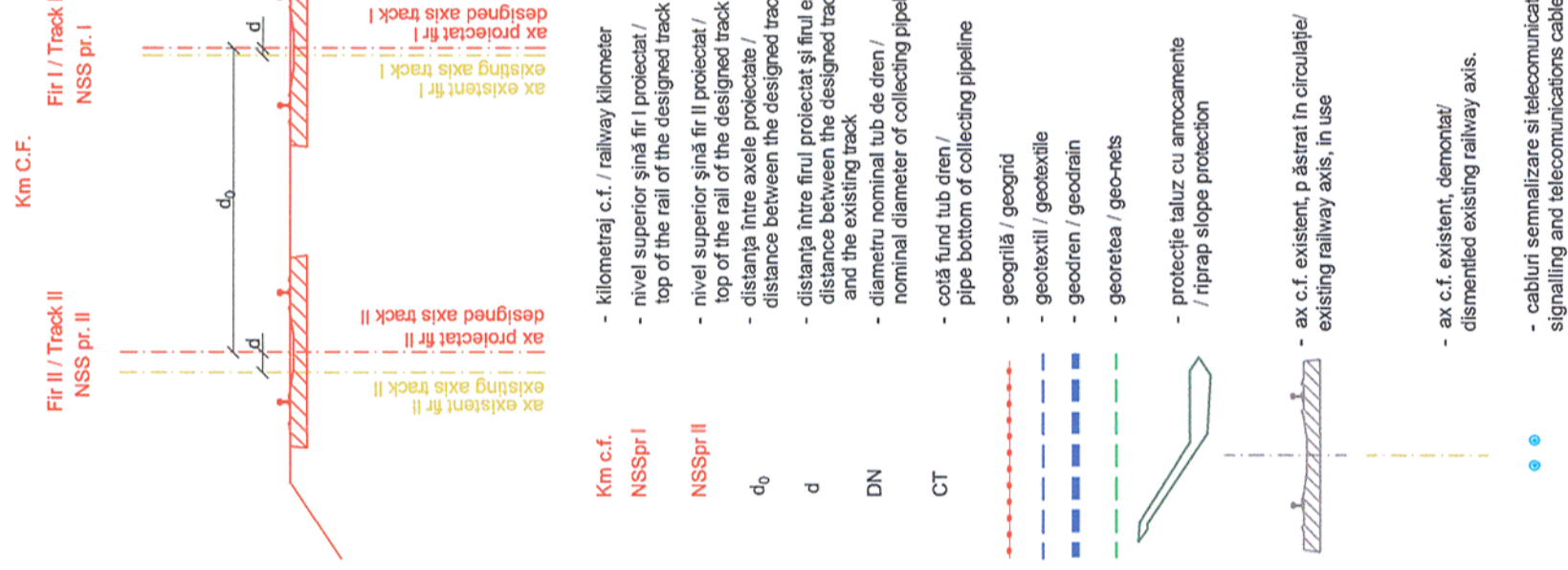


LEGENDA / LEGEND



|   |   |   |  |
|---|---|---|--|
|   |   |   |  |
| Verificator / Expert<br>Checker / Expert  | Semnătura<br>Signature                      | Referat / Expertiza<br>Report / Expertise | Semnătura<br>Signature                         |
| Cerința<br>Requirement  | MINISTERUL<br>TRANSPORTURILOR               | BENEFICIAR / BENEFICIARY :                | COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE "CFR" SA      |
|   |   | PROIECTANT / DESIGNER:                    | PÖYRY  |
| Aprobat<br>Approved   | Șef de echipă<br>Team leader                | Data<br>Date                              | 01.2013  |
| Verificat<br>Checked  | Expert Cheie<br>Key Expert                  |   | 01.2013  |
| Subcontractant / Subcontractor  |   |   |  |
| Aprobat<br>Approved   | Adjunct Șef de echipă<br>Deputy Team leader |   | A.M. Baicu                                     |
| Proiectat<br>Designed   | Inginer<br>Engineer                         |   | E. Gonea                                       |
| "Reabilitarea liniei c.f. Frontieră - Curtici - Simeria, parte componentă a coridorului IV<br>Pan - European pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h"<br>"Rehabilitation of the Railway Line Border - Curtici - Simeria, component Part of the IV<br>Pan - European Corridor with maximum speed of 160 km/h"<br>Section 2-B : end Y Bărzava - end Y Ilteu |   |   |  |
| Denumire desen / Drawing name:  |   |   |  |
| Interval Varadia - Barzava / Varadia - Barzava Section  |   |   |  |
| Profil transversal aplicabil între / Cross section applicable between<br>km 556+320 - km 556+520  |   |   |  |
| Scara / Scale   | 1:100                                       | Revizia / Revision                        | Cod desen / Drawing Code<br>PT.02.01.11.TS.309 |
|   |   |   | Nr / No<br>01/01                               |